

## Exaton 22.9.3.LR

Exaton 22.9.3.LR 是一种Cr-Ni-Mo-N 金红石药皮焊条,适用于22-23%Cr(奥氏体 - 铁素体)双相不锈钢(例如Sandvik SAF 2205)的焊接。根据WRC-92 规定,全焊缝金属中的铁素体含量约为40 FN。

该焊条具有出色的电弧稳定性、较低的飞溅、渣壳自动脱落及光滑的焊道。全焊缝金属的特点是强度高、(在含氯离子介质中)抗点蚀性好,且具有很好的抗应力腐蚀开裂性。

Exaton 22.9.3.LR 适用于在工作温度高达280℃ 的工况下焊接双相和经济型双相不锈钢。典型的可以被焊接的基材为ISO: 1.4462, 1.4362, 1.4162, 1.4662, 1.4460 及 1.4417。

| 技术参数 |  |
|------|--|
| 分类   | EN ISO 3581-A: E 22 9 3 N L R<br>SFA/AWS A5.4: E2209-17<br>Werkstoffnummer: 1.4462 |
| 批准   | CE : EN 13479<br>CWB : E2209-17<br>UKCA : EN 13479<br>VdTV : 19476                 |

批准基于工厂位置。请联系伊萨了解更多信息。

| 焊接电流  | DC+, AC        |
|-------|----------------|
| 铁素体含量 | FN 30-60       |
| 合金类型  | Duplex CrNiMoN |
| 涂层类型  | Acid Rutile    |

| 典型拉伸性能 |         |         |      |  |  |
|--------|---------|---------|------|--|--|
| 条件     | 屈服强度    | 抗拉强度    | 延伸率  |  |  |
| ISO    |         |         |      |  |  |
| 焊态     | 690 MPa | 850 MPa | 25 % |  |  |

| 夏比V型缺口冲击性能 |         |      |  |  |  |
|------------|---------|------|--|--|--|
| 条件         | 测试温度    | 冲击值  |  |  |  |
| ISO        |         |      |  |  |  |
| 焊态         | -40 ° C | 40 J |  |  |  |
| 焊态         | 20 ° C  | 60 J |  |  |  |

| 全焊缝金属  |     |     |         |        |    |    |    |     |      |
|--------|-----|-----|---------|--------|----|----|----|-----|------|
| С      | Mn  | Si  | S       | Р      | Ni | Cr | Мо | Cu  | N    |
| <=0.03 | 0.7 | 0.8 | <=0.025 | <=0.03 | 9  | 23 | 3  | 0.1 | 0.18 |

| 全焊缝金属  |           |
|--------|-----------|
| PRE    | FN WRC-92 |
| =>35.0 | 37        |

| 熔敷数据           |          |      |        |                        |              |  |
|----------------|----------|------|--------|------------------------|--------------|--|
| 直径    安培       |          | 电压 V | 效率 (%) | 90% lmax时每根电极<br>的融合时间 | 90%最大电流下的熔敷率 |  |
| 2.5 x 300.0 mm | 50-100 A | 29 V | 54 %   | 34 sec                 | 1.1 kg/h     |  |
| 3.2 x 350.0 mm | 70-130 A | 28 V | 59 %   | 50 sec                 | 1.5 kg/h     |  |
| 4.0 x 350.0 mm | 75-185 A | 29 V | 58 %   | 53 sec                 | 2.1 kg/h     |  |